ENO truck

solution économique
fiable pour votre flotte



ENOVATES
DRIVEN BY SMART E-MOBILITY



Sûr et fiable, à chaque quart de travail, tous les jours

L'ENO truck est conçu autour de deux piliers, la sécurité et la fiabilité. Conçu pour soutenir votre entreprise, sans vous en distraire. Pour que vous puissiez vous concentrer sur la charge de travail de votre flotte et non sur l'infrastructure de recharge.



Key points

- Point de charge AC 43kW
- Installation et mise en service rapides via EnoSAM
- Gestion active des câbles – sans encombrement de câbles
- Longueur flexible 7,5 ou 10m.
- Équilibrage de charge dynamique par site ou par bâtiment.
- Recharge intelligente indépendante du cloud
- ISO15118 prêt
- Conforme à l'AFIR
- Configurable à distance
- Daisy chain
- Conforme à la norme RED

Conçu pour les applications industrielles

Sécurité intégrée, coût total de possession réduit

Pour protéger votre flotte et maintenir le coût d'installation aussi bas que possible

- Disjoncteur magnétothermique (MCB)
- Disjoncteur différentiel
- Protection contre la foudre
- Capteur de température et d'inclinaison

L'ENO truck fonctionne dans toutes les conditions météorologiques

- Puissance maximale (43kW)
- Jusqu'à 50°C température ambiante
- Prêt pour les conditions les plus difficiles

Avantages essentiels

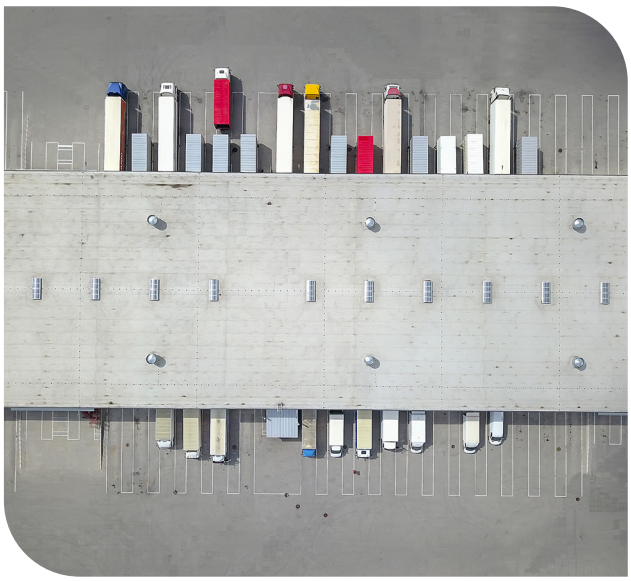
Prêt pour l'avenir

Prêt pour ISO15118 aujourd'hui

Nous pensons à l'avenir, nos chargeurs sont préparés pour une charge intelligente durable grâce à l'add-on ISO15118 en option.

L'OCPP

Enovates prend en charge l'OCPP 1.6, est prêt pour 2.x et peut être préconfiguré avec votre back-office préféré.





Équilibrage

- Compatible avec les EMS
- Équilibrage de charge actif
- Réseau de recharge intelligent
- Équilibrage de charge à distance

Design personnalisable

Différentes options de conception de marque.

Highlights

Disponibilité maximale

Recharge intelligente sans souci. Notre matériel et firmware testés garantissent une disponibilité maximale et un entretien minimal.

Ouvert et tourné vers l'avenir

Pas de verrouillage propriétaire, mais des standards ouverts. Connexion possible avec toute plateforme ou back-end – prêt pour ISO 15118, V2G, etc.

Design intelligent, production locale

Conçu en interne, fabriqué en Europe par nos partenaires. Personnalisable, évolutif et durable dès la conception.

Innovation et expérience

Expertise dans les solutions de recharge EV depuis 2010. Savoir-faire et technologie en interne pour professionnels et distributeurs.

ENO truck | Spécifications techniques

Informations générales	
Modèle	ENO truck series
Couleur standard	RAL 9003 (blanc) ou RAL 9005 (noir)
Poids	87 kg
Dimensions	2250 x 290 x 455 mm
Boîtier	Acier recouvert d'une peinture anti-graffiti, carcasse avec protection anticorrosion renforcée en option
Montage	Montage au sol avec système d'ancrage en option

Fonctionnalités de charge	
Mode de charge	Mode 3
Type de connecteur	Type 2 (EU) avec câble fixe de 7,5 m (10 m en option). Comprend un système de gestion des câbles.
Puissance et courant d'entrée/ sortie	Jusqu'à 43 kW / 63A
Tension d'entrée/ sortie	400V, 50 Hz
Type de réseau	TT, TN, IT**

Consommation et efficacité énergétiques	
Consommation d'énergie en mode veille	7,4 W
Mesure de l'énergie	Compteur MID certifié classe B
Section maximale du câble	25 mm^2 âme solide ou torsadée avec connectique

Conditions environnementales	
Indice de protection IP et IK	IP 54 & IK 10
Plage de température de fonctionnement	De -25°C à +55°C
Plage de température de stockage	De -25°C à +70°C
Humidité	5% à 95%
Altitude de fonctionnement	Jusqu'à 2000 mètres
Conditions environnementales et accès	Utilisation en extérieur ou intérieur, équipement destiné à des lieux dont l'accès n'est pas restreint

Fonctionnalités intelligentes et connectivité	
Recharge intelligente	Distribution de la puissance disponible, smart charging schedules et recharge intelligente entre les différentes phases
Équilibrage de charge actif	En option via un appareil de mesure externe
Prêt pour recharge bidirectionnelle (V2G AC)	Prêt pour ISO15118
HUB de charge	Possibilité de créer un HUB de charge intelligent (étoile, chaîne ou à distance)
Connectivité	4G LTE | Ethernet (RJ45) | Modbus RS485 et Modbus TCP/IP
Interface utilisateur et indicateur d'état	Interface LED multicolore, avec intensité réglable ou écran TFT 3,45" en option
Authentification	Plug & Charge, PnC via ISO 15118 (prêt), RFID-NFC ou via l'application de back-office, conforme AFIR (paiement direct)

Sécurité et protection

Détection de courant de fuite DC 6 mA sur chaque point de charge
Protection contre les courts-circuits Courbe C 80A 4P pour chaque point de charge
Disjoncteur à courant résiduel 30 mA Type A pour chaque point de charge
Capteur de température et d'inclinaison pour une sécurité accrue
Classe de sécurité électrique - Classe I

Certificats et conformité	
Certifications	RED (2014/53/EU) CE, AREI, NEN1010
Normes	IEC 61851-1 (ed. 3), IEC 61851-21-2
Directives	WEEE (2012/19/EU), REACH (EC 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)
Garantie	2 ans

Revendeur :

** Tous les véhicules ne supportent pas le réseau IT. Dans ce cas, ou pour une recharge triphasée, un transformateur d'isolement est requis.

Version octobre 2026

Les spécifications techniques sont sujettes à modification sans préavis.