ENO public

La solution tout-en-un
pour les villes intelligentes



ENOVATES
DRIVEN BY SMART E-MOBILITY



Visibilité et intégration facile.

Conçu pour une visibilité, une flexibilité et une intégration maximales dans les environnements publics. L'ENO public est disponible en version compacte ou extra-large, pour tout lieu urbain ou public.



Points clés

- 2x point de charge 22kW
- Boîtier trapézoïdal avec acheminement naturel des câbles
- Acier thermolaqué avec finition anti-graffiti
- Espace pour l'armoire d'opérateur de réseau, les modules de boucle de couplage et/ou de détection
- Écran, système de paiement ou détection de véhicule en option
- Compteur d'énergie interne et support d'équilibrage de charge
- Recharge intelligente indépendante du cloud
- ISO15118 prêt
- Conforme à l'AFIR
- Configurable à distance
- Firmware testé de manière intensive
- Daisy chain
- Certifié RED

Un ajustement parfait

Des infrastructures énergétiques intelligentes pour les villes

L'ENO public transforme chaque rue en une station de recharge tournée vers l'avenir. La détection optionnelle du stationnement abusif et les options d'extension telles que l'énergie solaire ou le stockage sur batterie le rendent adapté à tous les scénarios.

- Maintenance facile grâce à la gestion à distance
- Compatible avec les API publiques et EMS

Solide et fiable

Grâce à sa construction en acier et à ses composants de qualité industrielle, l'ENO public est adapté à une utilisation à long terme dans les environnements publics.

- Jusqu'à 22 kW par prise
- Protection contre le vandalisme et les intempéries
- Finition anti-graffiti

Avantages essentiels

Prêt pour l'avenir

Prêt ISO15118 aujourd'hui

Nous pensons à l'avenir, nos chargeurs sont préparés pour une charge intelligente durable grâce à l'add-on ISO15118 en option.

Design personnalisable

Diverses possibilités de design de marque, personnalisation de l'écran.





L'OCPP

Enovates dispose d'un support OCPP complet pour la version 1.6, est prêt pour la version 2.x et peut être livré depuis l'usine avec le back-office souhaité déjà préconfiguré.

Équilibrage

- Compatible avec les EMS
- Équilibrage de charge actif
- Recharge intelligente en réseau
- Équilibrage de charge à distance

Highlights

Disponibilité maximale

Recharge intelligente sans souci. Notre matériel et notre firmware testés garantissent une disponibilité maximale et un entretien minimal.

Ouvert et tourné vers l'avenir

Pas de verrouillage propriétaire, mais des standards ouverts. Connexion possible avec toute plateforme ou back-end – prêt pour ISO 15118, V2G, etc.

Design intelligent, production locale

Conçu en interne, fabriqué par des partenaires européens. Personnalisable, évolutif et durable dès la conception.

Innovation et expérience

Expertise dans les solutions de recharge EV depuis 2010. Savoir-faire et technologie en interne pour profes sionnels et distributeurs.

ENO public | Spécifications techniques

Informations générales	
Modèle	Série ENO public
Couleur standard	RAL 9003 (blanc), RAL 7043 (gris signalisation) – autres couleurs et options de logo disponibles
Poids	38 kg
Dimensions	1497 x 450 x 225 mm
Boîtier	Acier recouvert d'une peinture anti-graffiti, carcasse avec protection anticorrosion renforcée en option
Montage	Montage au sol avec système d'ancrage en option

Fonctionnalités de charge	
Mode de charge	Mode 3
Type de connecteur ou type de connexion	2x T2 (UE)
Puissance et courant d'entrée/sortie	Jusqu'à 22 kW/32A par Point de Charge
Tension d'entrée/sortie	400V, 50Hz
Type de réseau	TT, TN, IT**



Consommation et efficacité énergétiques	
Consommation d'énergie en mode veille	5,8 W minimum (valeurs réelles selon la configuration)
Mesure de l'énergie	Compteur MID certifié classe B par point de charge
Section maximale du câble	25 mm² âme solide ou torsadée avec connectique

Conditions environnementales	
Indice IP et IK	IP54, IK10
Plage de température de fonctionnement	De -25°C à +55°C
Plage de température de stockage	De -25°C à +70°C
Humidité	100% humidité relative à max. +25°C
Altitude de fonctionnement	Jusqu'à 2000 mètres
Conditions environnementales et accès	Utilisation en intérieur ou extérieur, équipement destiné à des lieux dont l'accès n'est pas restreint

Fonctionnalités intelligentes et connectivité	
Recharge intelligente	Distribution de la puissance disponible, planification de la recharge intelligente et recharge intelligente entre les différentes phases
Équilibrage de charge actif	EMS, Modbus TCP/IP, RS485, en direct via bobines.
Prêt pour recharge bidirectionnelle (V2G AC)	Prêt pour ISO15118
HUB de charge	Possibilité de créer un HUB de charge intelligent (étoile, chaîne ou à distance)
Connectivité	4G LTE | Ethernet (RJ45) | Modbus RS485 | Modbus TCP/IP
Interface utilisateur et indicateur d'état	Interface LED multicolore, avec intensité réglable ou écran TFT 3,45" en option
Authentification	Plug & Charge, PnC via ISO 15118 (ready), RFID-NFC ou via l'app back-office, conforme à l'AFIR (paiement direct)

Sécurité et protection

Détection de courant de fuite DC 6 mA sur chaque point de charge
Disjoncteur magnétothermique 40A 4P courbe C pour chaque point de charge
+ Disjoncteur différentiel 300 mA type A CEBEC central et 30mA type A pour chaque point de charge
Capteur de température et d'inclinaison pour une sécurité accrue

Certificats et conformité	
Classe de sécurité électrique	Classe I
Certifications	RED (2014/53/EU) CE, AREI, NEN1010, eLaad 3.0
Normes	IEC 61851-1 (éd. 3), IEC 61851-21-2, CEM classe B
Directives	WEEE (2012/19/EU), REACH (CE 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)
Garantie	2 ans

Revendeur :

** Certains véhicules ne supportent pas le réseau IT. En triphasé aussi, un transformateur d'isolement est requis

Version octobre 2026

Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis.