ENpublic

Die All-in-One-Lösung
für Smart Cities



ENOVATES
DRIVEN BY SMART E-MOBILITY



Sichtbarkeit und einfache Integration

Entwickelt für maximale Sichtbarkeit, Flexibilität und Integration in öffentliche Umgebungen. Der ENO public ist in einer kompakten oder extragroßen Version für jeden städtischen oder öffentlichen Ort erhältlich.



Wichtige Punkte

- 2x 22kW Ladepunkt
- Trapezförmiges Gehäuse mit natürlicher Kabelführung
- Pulverbeschichteter Stahl mit Anti-Graffiti-Finish
- Platz für Netzbetreiberschrank, Koppel- und/oder Detektionsschleifenmodule
- Optionaler Bildschirm, Bezahlsystem oder Fahrzeugerkennung
- Interner Energiezähler und Unterstützung des Lastausgleichs
- Cloud-unabhängiges intelligentes Laden
- ISO15118 bereit
- AFIR-konform
- Fernkonfigurierbar
- Intensiv getestete Firmware
- Daisychain
- RED-zertifiziert

Perfekte Passform

Intelligente Energieinfrastruktur für Städte

Der ENO public verwandelt jede Straße in eine zukunftsweisende Ladestation. Dank optionaler Erkennung von Falschparkern und Erweiterungen wie Solar- oder Batteriespeicher ist er für jedes Szenario geeignet.

- Einfache Wartung per Fernverwaltung
- Kompatibel mit öffentlichen APIs und EMS

Stark und zuverlässig

Dank seiner Stahlkonstruktion und der industrietauglichen Komponenten ist der ENO public für den langfristigen Einsatz im öffentlichen Raum geeignet.

- Bis zu 22 kW pro Steckdose
- Geschützt gegen Vandalismus und Witterungseinflüsse
- Anti-Graffiti-Oberfläche

Kernvorteile

Zukunftssicher

Schon heute ISO15118-bereit

Wir denken weiter, unsere Ladegeräte sind über das optionale Add-on ISO15118 auf nachhaltiges intelligentes Laden vorbereitet.

Anpassbares Design

Vielfältige Möglichkeiten zur Markengestaltung, Personalisierung des Bildschirms.





OCPP

Enovates bietet volle OCPP-Unterstützung für Version 1.6, ist 2.x-fähig und kann ab Werk mit dem gewünschten Backoffice bereits vorkonfiguriert geliefert werden.

Lastausgleich

- Kompatibel mit EMS
- Aktiver Lastausgleich
- Intelligentes Laden im Netzwerk
- Remote-Lastausgleich

Highlights

Maximale Betriebszeit
Sorgenfreies Laden. Unsere ausgiebig getestete Hardware und Firmware gewährleisten höchste Verfügbarkeit bei geringem Wartungsaufwand.

Intelligentes Design, lokal gefertigt
Eigene Entwicklung, gefertigt von europäischen Partnern. Anpassbar, skalierbar und nachhaltig konstruiert.

Offen und zukunftssicher
Keine Anbieterbindung, sondern offene Standards. Kompatibel mit allen Plattformen und Backends – bereit für ISO 15118, V2G und mehr.

Innovation mit Erfahrung
Erfahrung in EV-Ladelösungen seit 2010. Technologie und Know-how für Profis und Fachhändler.

ENO public | Technische Daten

Allgemeine Informationen	
Modell	ENO public Serie
Standardfarbe	RAL 9003 (weiß), RAL 7043 (verkehrsgrau) – weitere Farben und Logo-Optionen möglich
Gewicht	38 kg
Abmessungen (H x B x T)	1497 x 450 x 225 mm
Gehäuse	Pulverbeschichtetes Stahlgehäuse mit Anti-Graffiti-Schicht, Gehäuse mit erhöhtem Korrosionsschutz optional
Montage	Bodenmontage mit optionalem Anker

Ladefunktionen	
Lademodus	Modus 3
Ladesteckdose oder Kabelstecker	2x T2 (EU)
Eingangs-/Ausgangsleistung und Strom	Bis zu 22 kW/32A pro EVSE
Eingangs-/Ausgangsspannung	400V, 50Hz
Netztyp	TT, TN, IT**



Energieverbrauch und -effizienz	
Standby-Stromverbrauch	5,8 W minimal (tatsächliche Werte je nach Konfiguration)
Energiemessung	MID-zertifiziertes Messgerät der Klasse B pro EVSE
Max. Querschnitt des Eingangskabels	25 mm² (massiv oder Litze mit Aderendhülsen)

Umweltbedingungen	
IP- und IK-Schutzklasse	IP54, IK10
Betriebstemperaturbereich	Von -25°C bis +55°C
Lagertemperaturbereich	Von -25°C bis +70°C
Luftfeuchtigkeit	100% relative Luftfeuchtigkeit bei max. +25°C
Betriebshöhe	Bis zu 2000 Meter
Umgebungsbedingungen und Zugang	Einsatz im Innen- und Außenbereich, Ausrüstung für Standorte mit uneingeschränktem Zugang

Intelligente Funktionen und Konnektivität	
Intelligentes Laden	Lastmanagement, intelligente Ladepläne und intelligentes Laden zwischen den verschiedenen Phasen
Aktiver Lastausgleich	EMS, Modbus TCP/IP, RS485, direkt über Coils.
Fahrzeugerkennungssystem	Über optionale Hardware
Bereit für bidirektionales Laden (V2G AC)	ISO15118-kompatibel
Lade-Hub	Stern, Daisy Chain oder Remote
Konnektivität	4G LTE | Ethernet (RJ45) | Modbus RS485 | Modbus TCP/IP
Benutzeroberfläche und Statusanzeige	Mehrfarbige LED-Schnittstelle, mit einstellbarer Intensität oder optionalem 3,45-Zoll-TFT-Display
Authentifizierung	Plug & Charge, PnC über ISO 15118 (ready), RFID-NFC oder per Backoffice-App, AFIR-konform (Direktzahlung)

Sicherheit und Schutz

Erkennung von 6 mA DC-Leckstrom für jede EVSE
Kurzschlussschutz 40A 4P C-Kurve für jede EVSE
+ Fehlerstromschutzschalter 300 mA Typ A CEBEC zentral und 30mA Typ A für jede EVSE
Temperatur- und Neigungssensor für zusätzliche Sicherheit

Zertifikate & Konformität	
Elektrische Sicherheitsklasse	Klasse I
Zertifizierungen	RED (2014/53/EU) CE, AREI, NEN1010, eLaad 3.0
Normen	IEC 61851-1 (ed. 3), IEC 61851-21-2, EMV Klasse B
Richtlinien	WEEE (2012/19/EU), REACH (EC 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)
Garantie	2 Jahre

Händler:

** Nicht alle Fahrzeuge unterstützen das IT-Netz. Dann ist, wie bei 3-phasigem Laden, ein Trenntransformator nötig

Version Oktober 2026

Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.