



TRAPEZIUM XL

Die öffentlichen Ladesysteme von Enovates sind in vielen Ländern zu einer Referenz für das Laden von Elektrofahrzeugen geworden.

Dank der Vielzahl praktischer Funktionen ermöglichen sie den Aufbau einer zuverlässigen und bedarfsgerechten Ladeinfrastruktur auch unter schwierigsten Bedingungen.

Diese attraktive und robuste Ladestation mit zwei Typ-2-Steckdosen und einem Haushaltsstecker verfügt über ein Anti-Graffiti-pulverbeschichtetes Stahlblechgehäuse. Die schräge Oberseite sorgt dafür, dass Schmutz leicht entfernt wird und die Trapezform sorgt dafür, dass die Ladekabel natürlich in Richtung des zu ladenden Autos liegen. Das geräumige, extra breite Gehäuse ermöglicht beispielsweise die Unterbringung eines digitalen Energiezählers und eines Schaltschranks und ermöglicht so den direkten Anschluss an das Stromnetz ohne Zwischenschrank. Es ist sogar möglich, ein Erkennungsschleifenmodul zu integrieren, um unbefugtes Parken zu melden, was den Umsatz des Trapezium XL maximieren könnte.

Die Enovates Trapezium XL-Serie verfügt über eine benutzerfreundliche LED-basierte Schnittstelle, die den Ladestatus jeder EV-Steckdose anzeigt. Dies erleichtert den Fahrern die Überwachung des Ladevorgangs und stellt sicher, dass sie wissen, wann ihr Elektrofahrzeug vollständig aufgeladen ist. Die Ladestation kann an Ihre Corporate Identity angepasst werden, sodass Ihre Marke auf jedem Parkplatz hervorsticht.



enovates.com



ENOVATES

Brandstraat 13
9160 Lokeren
Belgien

T: +32 9 430 77 20
F: +32 9 430 77 21
info@enovates.com

Technische Spezifikationen

PRODUKTINFORMATION	TRAPEZIUM XL
Lademodus	Modus 3
Steckertyp	2 x Typ 2 (EU) mit Shutter + 1 x Steckdose Typ E
Eingangs-/Ausgangsleistung und Strom	Bis zu 22 kW/32A pro EVSE
Eingangs-/Ausgangsspannung	400 V AC, 50 Hz
Netztyp	TT, TN, IT**
Max. Durchmesser des Eingangskabels	25 mm ² Voll- oder Litzendraht mit Aderendhülsen
Energiemessung	MID zertifiziertes Messgerät des Klasse B pro EVSE
Standby-Stromverbrauch	7,4 W
BETRIEBSBEDINGUNGEN	
IP- und IK-Schutzklasse	IP 54, IK 10
Betriebshöhe	Bis zu 2000 Meter
Betriebstemperaturbereich	-25°C bis +50°C (automatische Derating-Kurve zum Schutz innerer Komponenten)
Lagertemperaturbereich	-25°C bis +70°C
Max. zulässige Dichte (im Betrieb)	≤ 90 % (nicht-kondensierend)
Betriebsluftfeuchtigkeit	10% to 95% relative humidity bei max. +25°C
Umgebungsbedingungen und Zugang	Einsatz im Außenbereich, Ausrüstung für Standorte mit uneingeschränktem Zugang
ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN	
Abmessungen (H x B x T)	1490 x 650 x 280 mm
Gewicht	67 kg
Standardfarbe	RAL7043 (verkehrsgrau), andere Farben und Logoanbringung optional
Gehäuse	Pulverbeschichtetes Stahlgehäuse mit Anti-Graffiti-Schicht, Gehäuse mit erhöhtem Korrosionsschutz optional
Montage	Bodenmontage mit optionalem Anker
SCHNITTSTELLEN	
Statusanzeige	Über mehrfarbige LED (1 LED für jedes EVSE)
Benutzerschnittstelle	Über den vom CPO bereitgestellten QR-Code
Authentifizierungsmethoden	Plug & charge, Plug & charge über ISO 15118-2* (optional), RFID-badge (Multiprotokoll, 1 für jedes EVSE)
Kommunikationsprotokolle	OCPP 1.6J inklusive Sicherheits-Whitepaper für TLS, OCPP 2.0.1*, Dual Socket ISO 15118* (mit optionalem ISO 15118-Modul), Modbus RS485
Konnektivität	4G mit Fallback auf 2G, Ethernet RJ45, RS485
INTELLIGENTE FUNKTIONEN	
Intelligentes Laden	Grundlegendes Lastmanagement, Lastplanung, Intelligent® Smart Charging und Inter-phase® Smart Charging
Lastverteilung	Über optionale Hardware einschließlich eDSB, eDLB oder eDP1B-Modul
EMS Integration	Über Public API und mit optionaler kompatibler Hardware
Bidirektionales Laden (V2G AC)	ISO15118-20* – über optionales ISO 15118-modul und optionale lizenz
Master-Lizenz für Ladeclusters	Über optionale Lizenz
Fahrzeuwerkerkennungssystem	über optionale Hardware
SCHUTZ	
Kurzschlusschutz	40A 4P C-Kurve für jede EVSE
Fehlerstromschutzschalter	30 mA Typ A für jede EVSE
Leckstromschutz	6 mA DC-Leckstromerkennung an jedem EVSE
Integrierte Sensoren	Temperatur- und Neigungssensoren
Elektrische Sicherheitsklasse	Klasse I
ZERTIFIKATE & KONFORMITÄT	
Zertifizierung	RED (2014/53/EU) CE, ARI, NEN1010
Nach Standards/Normen	IEC 61851-1 (ed. 3), IEC 61851-21-2, EMC class A, EV-ready
Richtlinien	WEEE (2019/19/EU), REACH (EC 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)
Garantie	2 Jahre

