

ENÜ truck

Laden mit bis zu 43 kW AC:
zuverlässig für Ihre Flotte, kosteneffizient in
Bezug auf Investition
und Netzanbindung



ENÜ VATES

DRIVEN BY **SMART E-MOBILITY**



**Sicher und zuverlässig,
in jeder Schicht, jeden Tag**

Der ENO truck basiert auf zwei Säulen: Sicherheit und Zuverlässigkeit. Entwickelt, um Ihr Unternehmen zu unterstützen, ohne Sie davon abzulenken. Damit Sie sich auf die Auslastung Ihrer Flotte konzentrieren können und nicht auf die Ladeinfrastruktur.



Wichtige Punkte

- 43kW AC-Ladestation
- Schnelle Installation und Inbetriebnahme über EnoSAM
- Aktives Kabelmanagement – ohne Kabelsalat
- Flexible Länge 7,5 oder 10 m.
- Dynamischer Lastausgleich pro Standort oder pro Gebäude.
- Cloud-unabhängiges intelligentes Laden
- ISO15118 bereit
- AFIR-konform
- Fernkonfigurierbar
- Daisychain
- RED-konform

Konzipiert für industrielle Anwendungen.

Eingebaute Sicherheit, niedrigere Gesamtbetriebskosten

Um Ihre Flotte zu schützen und die Installationskosten so gering wie möglich zu halten

- Schalter für Automatikgetriebe
- Fehlerstromschutzschalter
- Blitzschutz
- Temperatur- und Neigungssensor

Ihr LKW hat bei allen Wetterbedingungen funktioniert

Auch unser ENO Truck, maximale Leistung (43kW) bis zu 50°C Umgebungstemperatur. Bereit für härteste Bedingungen.

Kernvorteile

Bereit für die Zukunft

Bereit für ISO15118 heute

Wir denken weiter, unsere Ladegeräte sind über das optionale Add-on ISO15118 auf nachhaltiges intelligentes Laden vorbereitet.

OCPP

Enovates bietet volle OCPP-Unterstützung für Version 1.6, ist 2.x-fähig und kann ab Werk mit dem gewünschten Backoffice bereits vorkonfiguriert geliefert werden.



Lastenausgleich

- Kompatibel mit EMS
- Aktiver Lastausgleich
- Intelligentes Laden im Netzwerk
- Remote-Lastausgleich

Anpassbares Design

Unterschiedliche Möglichkeiten der Markengestaltung

Highlights



Maximale Betriebszeit

Sorgenfreies Laden. Unsere ausgiebig getestete Hardware und Firmware gewährleisten höchste Verfügbarkeit und ist wartungsfrei.



Offen und zukunftssicher

Keine Anbieterbindung, sondern offene Standards. Kompatibel mit allen Plattformen und Backends – bereit für ISO 15118, V2G und mehr.



Intelligentes Design, lokal gefertigt

Entwickelt und produziert in unseren eigenen Werken in Europa und Mittelamerika. Anpassbar, skalierbar und nachhaltig konstruiert.



Innovation mit Erfahrung

Über 16 Jahre Erfahrung in EV-Ladelösungen. Technologie und Know-how für Profis und Fachhändler.

ENO truck | Technische Daten

Allgemeine Informationen	
Modell	ENO truck series
Standardfarbe	RAL 9003 (weiß) oder RAL 7016 (Anthrazitgrau) – weitere Farben und Logo-Optionen möglich
Gewicht	87 kg
Abmessungen (H x B x T)	2250 x 290 x 455 mm
Gehäuse	Pulverbeschichtetes Stahlgehäuse mit Anti-Graffiti-Schicht, Gehäuse mit erhöhtem Korrosionsschutz optional
Montage	Bodenmontage mit optionalem Anker
Ladefunktionen	
Lademodus	Typ 2 (EU) mit 7,5 m (optional 10 m) Festkabel. Inklusive Kabelmanagementsystem.
Ladesteckdose oder kabelstecker	Bis zu 43 kW / 63A
Eingangs-/Ausgangsleistung und Strom	400V, 50 Hz
Eingangs-/Ausgangsspannung	Einphasig: 1x230V AC + N - 50 Hz Dreiphasig: 3x400V AC + N - 50 Hz
Netztyp	TT, TN, IT**
Energieverbrauch und -effizienz	
Standby-Stromverbrauch	7,4 W
Energiemessung	MID zertifiziertes Messgerät des Klasse B
Max. Durchmesser des Eingangskabels	25 mm² (massiv oder Litze mit Aderendhülsen)
Umweltbedingungen	
IP- und IK-Schutzklasse	IP 54 & IK 10
Betriebstemperaturbereich	-25°C bis +55°C
Lagertemperaturbereich	-25°C bis +70°C
Luftfeuchtigkeit	5% bis 95%
Betriebshöhe	Bis zu 2000 Meter
Umgebungsbedingungen und Zugang	Einsatz im Innen- und Außenbereich, Ausrüstung für Standorte mit uneingeschränktem Zugang
Intelligente Funktionen und Konnektivität	
Intelligentes Laden	Lastmanagement, Smart Charging Schedules und smartes Laden zwischen den verschiedenen Phasen
Active load balancing	Optional über externes Messgerät
Fahrzeugerkennungssystem	Über optionale Hardware
Bereit für bidirektionales Laden (V2G AC)	ISO15118-kompatibel
Lade-Hub	Möglichkeit zur Erstellung eines intelligenten Lade-Hubs (Stern, Daisy Chain oder Remote)
Konnektivität	4G LTE Ethernet (RJ45) Modbus RS485 und Modbus TCP/IP
Benutzeroberfläche und Statusanzeige	Mehrfarbige LED-Anzeige mit einstellbarer Intensität (1 LED für jedes EVSE)
Authentifizierung	Plug & Charge, PnC über ISO 15118 (ready), RFID-NFC oder per Backoffice-App, AFIR-konform (Direktzahlung)
Sicherheit und Schutz	
Leckstromschutz - Erkennung von 6 mA DC-Leckstrom Kurzschlusschutz 80A 4P C-Kurve für jede EVSE Fehlerstromschutzschalter 30 mA Typ A für jede EVSE Temperatur- und Neigungssensor für zusätzliche Sicherheit Elektrische Sicherheitsklasse - Klasse I	
Zertifikate und Konformität	
Zertifizierungen	RED (2014/53/EU) CE, ARED, NEN1010
Normen	IEC 61851-1 (ed. 3), IEC 61851-21-2
Richtlinien	WEEE (2019/19/EU), REACH (EC 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)
Garantie	2 Jahre



Dealer:

** Not all vehicles support the IT system. In that case, or with 3-phase charging, an isolation transformer is required
Version April 2025

Technical specifications are subject to change without prior notice.