

PRO SERIES

La estación de carga de referencia de Enovates para uso semipúblico es sin duda la serie PRO

Esta atractiva y robusta estación de carga con dos enchufes tipo 2 tiene una carcasa de chapa de acero con recubrimiento en pintura en polvo (poder coating) antigraffiti. La parte superior inclinada garantiza que la suciedad se elimine fácilmente y la forma triangular significa que los cables de carga se encuentran naturalmente en la dirección del coche a cargar.

La serie Enovates PRO tiene un uso fácil de entender a través del uso de sus LED ya que indica con su luz el estado de carga de cada enchufe en su estación de carga. Esto facilita a los conductores manejar el proceso de carga e indica cuándo su vehículo eléctrico está completamente cargado.

La estación de carga puede personalizarse según su identidad corporativa para que su marca destaque en cualquier parking.

ENOVATES

Brandstraat 13 9160 Lokeren Bélgica T: +32 9 430 77 20 F: +32 9 430 77 21 info@enovates.com



SERIES PRO

ENUVATES

Especificaciones Técnicas

INFORMACION DEL PRODUCTO	SERIES PRO400	
Modo de Carga	Modo 3	
Tipo de Enchufe	2 x Tipo 2 (EU)	
	2 x Tipo 2 con shutter + 1 x Enchufe Tipo E	
Potencia y Corriente Máxima de entrada/salida	Hasta 22 kW/32A por toma	
Tensión AC	400 V, 50 Hz	
Tipo de Red	TT, TN, IT**	
Max. diámetro del cable	Cable macizo o trenzado de 16 mm² con casquillos	7
Contador de Energía	Contador clase B certificado MID por cada toma	m Z
Energía de reserva	7,4 W	Z G
CONDICIONES DE OPERACIÓN		<
Clasificación IP e IK	IP 54, IK 10	AT
Altitud Máxima	Hasta 2000 metros	m
Rango de temperatura de funcionamiento	-25°C hasta +50°C (curva de reducción automática para proteger los componentes internos)	S
Rango de temperatura de almacenamiento	-25°C hasta +70°C	
Máx. densidad permitida (en funcionamiento)	≤ 90 % (sin condensación)	
Humedad	De 10% hasta 95%	
Condiciones Ambientales y Acceso	Uso en exteriores, equipos para lugares con acceso no restringido	
CARACTERÍSTICAS GENERALES		
Dimensiones (Alto x Ancho x Fondo)	1500 x 290 x 245 mm	
Peso	30,5 kg	
Color estándar	RAL9003 (blanco), otros colores y aplicación de logotipo en opción	
Carcasa	Acero con recubrimiento en polvo con capa antigraffiti, caja con mayor protección contra la corrosión op	cional
Montaje	Montaje en suelo con anclaje opcional	
INTERFACES		
Indicación de estado	Mediante LED multicolor (1 LED para cada toma)	
Interfaz de usuario	A través de código QR proporcionado por el CPO	
Método de autentificación	Conectar y cargar, Conectar y cargar mediante ISO 15118-2* (opcional), tarjeta RFID (multiprotocolo, 1 por	toma)
	OCPP 1.6J que incluye documentación técnica de seguridad para TLS, OCPP 2.0.1*, doble enchufe ISO 15118	
Protocolos de comunicación	módulo ISO 15118 opcionales), Modbus RS485	(0011
Conectividad	4G con respaldo a 2G, Ethernet RJ45, RS485	
CARACTERÍSTICAS INTELIGENTES		
Carga inteligente (Smart charging)	Gestión de carga básica, programación de carga, carga inteligente Intelligent® y carga inteligente Inter-	phase®
Control de carga (Load shedding)	A través de hardware opcional que incluye eDSB, eDLB o módulo eDP1B	
Integración EMS	A través de API pública y con hardware compatible opcional	
Carga bidireccional (V2G AC)	ISO15118-20*: a través del módulo ISO 15118 opcional y licencia opcional	
Licencia maestra para crear una plaza de carga	A través de licencia opcional	
Sistema de detección de vehículos	A través de hardware opcional	
PROTECCIONES		
Protección contra cortocircuitos	Curva 40A 4P C para cada toma	
Disyuntor de corriente residual	30 mA Tipo A para cada toma	
Protección contra corriente de fuga	Detección de corriente de fuga de CC de 6 mA en cada toma	
Sensores integrados	Sensores de temperatura y de inclinación	
Clase de seguridad eléctrica	Clase I	
CERTIFICACIÓN		
Certificación	CE, CB (Dekra), EV ready	
Según estándares/normas	CEM 2014/53/UE ; RED 2014/53/EU ; ROHS 2011/65/EU	
Directivas	RED (2014/53/EU), WEEE (2019/19/EU), REACH (EC 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)	
Garantía	2 años	
	En la hoja de ruta 2024	

enovates.com

^{*} En la hoja de ruta 2024
** No todos los vehículos son compatibles con el sistema informático. En estos casos, o para poder cargar con 3 fases, es necesario un transformador de aislamiento