



TRAPEZIUM XL

Les bornes de recharge publiques Enovates: une référence pour la recharge des VE's.

Dotées d'un grand nombre de fonctionnalités, elles permettent de mettre en place une infrastructure de recharge fiable et répondant à vos besoins spécifiques, même dans les conditions les plus difficiles.

Cette borne de recharge esthétique et robuste, dotée de deux prises de type 2 et d'une prise domestique, est dotée d'un boîtier en tôle d'acier thermolaqué anti-graffiti. Le dessus incliné permet d'éliminer facilement la saleté et la forme trapézoïdale permet aux câbles de charge de se diriger naturellement vers la voiture à charger. Son boîtier spacieux et extra large permet d'héberger par exemple un compteur d'énergie numérique et une armoire électrique, permettant une connexion directe au réseau sans aucune armoire entre les deux. Il est même possible d'intégrer un module de boucle de détection pour signaler un stationnement non autorisé, ce qui pourrait maximiser les revenus du Trapezium XL.

La série Enovates Trapezium XL dispose d'une interface LED conviviale, indiquant l'état de charge de chaque prise EV. Cela permet aux conducteurs de surveiller facilement le processus de charge et de savoir quand leur VE est complètement chargé. La borne de recharge peut être personnalisée selon votre identité visuelle afin que votre marque se démarque sur n'importe quel parking.



enovates.com



ENOVATES

Brandstraat 13
9160 Lokeren
Belgique

T: +32 9 430 77 20
F: +32 9 430 77 21
info@enovates.com

Spécifications techniques

INFORMATIONS PRODUIT	TRAPEZIUM XL
Mode de recharge	Mode 3
Type de connecteur	2 x Type 2 (EU) avec obturateur + 1 x Type E outlet
Puissance et courant d'entrée/sortie	Jusqu'à 22 kW/32A par Point de Charge
Tension d'entrée/sortie	400 V AC , 50 Hz
Type de reseau	TT, TN, IT**
Section du câble maximum	25 mm ² , âme solide ou torsadée avec connectique
Mesure de l'énergie	Compteur MID certifié classe B par point de charge
Consommation d'énergie en mode veille	7,4 W
CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT	
Classement IP et IK	IP 54, IK 10
Altitude de fonctionnement	Jusqu'à 2000 mètres
Plage de température de fonctionnement	-25°C à +50°C (courbe de détarage automatique pour protéger les composants internes)
Plage de température de stockage	-25°C à +70°C
Densité max. autorisée en fonctionnement	≤ 90 % (sans condensation)
Humidité	10 à 95 % d'humidité relative à max. +25°C
Conditions environnementales & accès	Utilisation en extérieur, équipement destiné à des lieux dont l'accès n'est pas restreint
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	
Dimensions (H x L x P)	1490 x 650 x 280 mm
Poids	67 kg
Couleur standard	RAL7043 (gris trafic), autres couleurs et application de logo en option
Carcasse	Acier recouvert d'une peinture anti-graffiti, carcasse avec protection anticorrosion renforcée en option
Installation	Montage au sol avec système d'ancrage en option
INTERFACES	
Indicateur d'état	Via LED multicolore (1 LED pour chaque point de charge)
Interface utilisateur	Via le code QR fourni par le CPO
Méthode d'authentification	Plug & charge, Plug & charge via ISO 15118-2* (en option), carte RFID (multiprotocole, 1 pour chaque point de charge)
Protocoles de communication	OCPP 1.6J avec livre blanc sur la sécurité pour TLS, OCPP 2.0.1*, double prise ISO 15118* (avec module ISO 15118 en option), Modbus RS485
Connectivité	4G avec repli sur 2G, Ethernet RJ45, RS485
GESTION INTELLIGENTE DE L'ENERGIE	
Recharge intelligente	Distribution de la puissance, planification des charges, Intelligent® Smart Charging et Inter-phase® Smart Charging
Délestage de charge	Via l'ajout de matériel optionnel comprenant eDSB, eDLB ou module eDP1B
Intégration à l'EMS	Via l'API publique et avec du matériel compatible en option
Chargement bidirectionnel (V2G AC)	ISO15118-20* – via un module ISO 15118 optionnel et une licence optionnelle
Licence master une grappe de recharge	Via une licence optionnelle
Système de détection de véhicule	Via l'ajout de matériel optionnel
PROTECTIONS	
Protection contre les courts-circuits	Courbe 40A 4P pour chaque point de charge
Disjoncteur à courant résiduel	30 mA Type A pour chaque point de charge
Protection contre les courants de fuite	Détection de courant de fuite DC 6 mA sur chaque point de charge
Capteurs intégrés	Capteurs de température et d'inclinaison
Classe de sécurité électrique	Classe I
CERTIFICATION	
Certification	RED (2014/53/EU) CE, AREI, NEN1010
Selon les normes	IEC 61851-1 (ed. 3), IEC 61851-21-2, EMC class A, EV-ready
Directives	WEEE (2019/19/EU), REACH (EC 1907/2006), RoHS2 (2011/65/EU)
Garantie	2 ans

